

Filtro de Óleo



O Filtro de Óleo é um componente fundamental para a conservação do sistema do motor, ele é quem retém todas as impurezas geradas no processo de combustão e desgaste natural do motor reduzindo desgaste de todos os componentes internos como Pistões, Virabrequim, Cilindros, Válvulas, etc..

É composto por uma estrutura disposta em papel filtrante com capacidade de reter impurezas de até 5 micron de milímetro e está acoplado na tubulação da linha de lubrificação, todos elementos móveis do Motor recebem o óleo por ele filtrado.

Benefícios para seu veículo:



Economia de dinheiro: O Óleo de motor é o principal elemento que permite a redução e atrito interno e reduz o desgaste, caso um filtro de Óleo esteja com problemas, poderá afetar a via útil do motor e provocando inclusive sua destruição.

Redução do desempenho: Atualmente óleo de motor presente nos veículos chega a aumentar de 5 a 10% de sua potência, um óleo limpo contribui significativamente para o bom desempenho do motor através da redução de atrito.

Redução de Poluição: Um Filtro de Óleo obstruído força um desgaste prematuro do motor e com isso aumentando consumo de combustível e falhas de combustão, isso por sua vez provoca a emissão de gases poluentes.



Importante:

Cuidado com a aplicação incorreta de Filtros de óleo, isso garante a capacidade correta de filtragem e volume disponível para lubrificação.