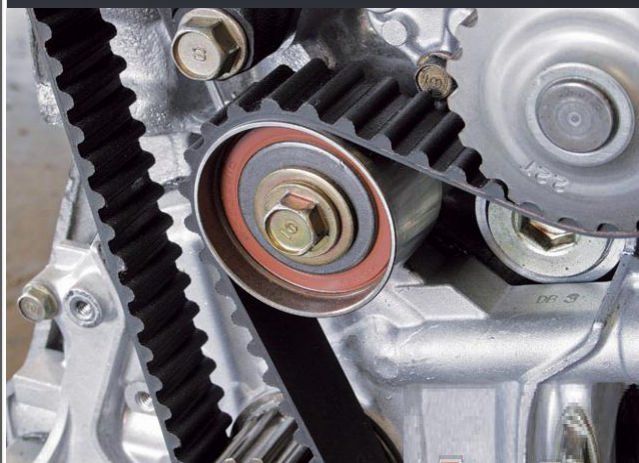


## Correias de sincronismo



A correia de sincronismo é um componente de vital importância para o funcionamento do motor, o mesmo permite um sincronismo mecânico de alta precisão, entre o trem alternativo (virabrequim, bielas e pistão), e o momento de abertura e fechamentos das válvulas do motor.

Em casos de quebra da correia de sincronismo, as válvulas do motor colidem com os pistões, ocasionando danos severos em componentes mecânicos de alto custo.

As correias de sincronismo contam com períodos de troca definidos por quilometragem rodada, e ou tempo de instalação no motor.

### Benefícios para seu veículo:



**Economia de dinheiro** A quebra de uma correia de sincronismo determinará a necessidade de desmontagem da parte superior do motor, sendo esta operação, consideravelmente custosa devido a quantidade de peças que devem ser substituídas, a necessidades de retífica de algum componente, assim como, a elevada quantidade de horas de serviço necessárias para a execução do serviço.

**Economia de tempo** Veículo parado na oficina é certamente sinônimo de prejuízo, realizar a manutenção preventiva e a correspondente troca da correia de sincronismo junto com o kit de rolamentos do sistema de distribuição do motor, garante que um serviço de manutenção o qual geralmente pode ser realizado em 1 dia de trabalho, não se transforme um serviço de reparo complexo o qual pode levar mais de uma semana com o veículo fora de operação.



### Importante:

Muitos veículos, junto com a troca da correia de sincronismo e o kit de rolamentos guia e tensor, devem trocar por recomendação do fabricante, a bomba d'água do motor.