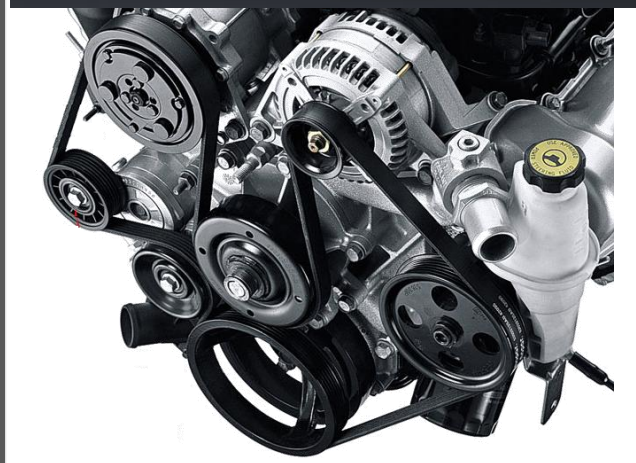


Correias Auxiliares



As Correias Auxiliares têm por função transmitir o movimento do eixo virabrequim do motor para sistemas auxiliares de extrema importância para o correto funcionamento veículo, entre os que destacamos: Alternador, Bomba d'água, Ar-condicionado, Direção Hidráulica, entre outros.

A condição operacional das correias permitem a ligação mecânica destes componentes, e o correto funcionamento dos mesmos

As Correias auxiliares, têm previsto os períodos de troca, por quilometragem rodado, e ou tempo de instalação no motor.

Benefícios para seu veículo:



Economia de dinheiro A quebra de uma Correia Auxiliar faz com que os elementos que são acionados por ela parem de funcionar provocando assim uma condição insegura de uso. Outro problema que pode ser gerado é dela se desprender e adentrar a região da Correia Sincronizadora provocando assim a destruição dos elementos internos como Válvulas e Cabeçote.

Economia de tempo Veículo parado na oficina é certamente sinônimo de prejuízo, realizar a manutenção preventiva e a correspondente troca da Correia Auxiliar junto com o kit de rolamentos do sistema, garantirá a qualidade do serviço de manutenção o qual geralmente pode ser realizado em menos de um dia de trabalho, para que não se transforme um serviço de reparo complexo o qual pode levar mais de uma semana com o veículo fora de operação.



Importante:

No ato da troca da Correia Auxiliar sempre observar as condições de alinhamento das Polias e Rolamentos, estes fatores podem provocar sua deterioração prematura.