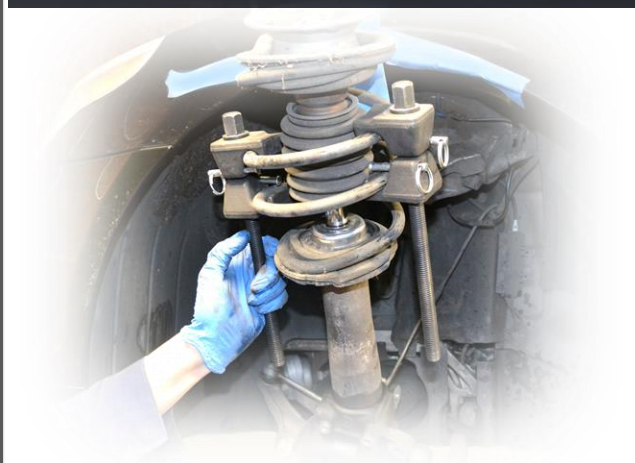


Amortecedores



Os Amortecedores tem por função controlar as oscilações das Molas da Suspensão, garantindo o conforto e segurança dos ocupantes do veículo durante o funcionamento.

Funcionam baseados em um princípio hidráulico que permite um fluxo de óleo interno entre duas câmaras as quais contam com válvulas para o controle interno do fluido fator fundamental para o desempenho do amortecedor .

Os componentes internos estão sujeitos a desgastes e ao longo da vida do veículo assim como, em condições de uso severo (pisos irregulares, buracos, valetas, etc.) acabarão diminuindo a vida útil do amortecedor

Os Amortecedores são componentes de manutenção preventiva (de acordo com a quilometragem do veículo), mas também em caso apresentarem perda de pressão ou vazamentos de óleo. Os mesmos devem ser substituído de forma imediata.

Benefícios para seu veículo:



Segurança na direção: Amortecedores em bom estado permitem uma rodagem segura, economia de combustível, redução de desgaste de outros componentes da Suspensão, assim como evitar a deformação da superfície de rodagem dos Pneus.

Conforto durante uso: Um Amortecedor desgastado provocará uma oscilação grande da carroceria afetando o conforto dos ocupantes do veículo.

Já no caso de um amortecedor travado, o mesmo impedirá que a suspensão faça seu trabalho de absorção dos impactos, transmitindo vibrações em alta frequência para a carroceria.



Importante:

Os amortecedores deverão ser sempre trocados em pares (por eixo), assim como também, devem ser substituídos todos os componentes de absorção de vibrações e impactos (Elastômetros), que fazem parte do conjunto .